



Verkehrsunfallstatistik 2023 Stadt Zürich

Zürich, 13.03.2024
Dr. Wernher Brucks
Leiter Verkehrssicherheit



Unfallzahlen Stadt Zürich

	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle	5528	5039	5151	5459
Mit nur Sachschaden	4233	3803	3965	4053
Mit Personenschaden	1295	1236	1186	1406

2023	Veränderung gegenüber Ø-5J
5'234	▼ - 0,9 % (-48)
3'952	▼ - 1,2 % (-49)
1'282	▲ + 0,1 % (+1)

Schwerverletzte	185	181	168	158
Getötete	6	5	5	8

178	▲ + 2,3 % (+4)
3	▼ - 44,4 % (-2)

Quelle: Astrana

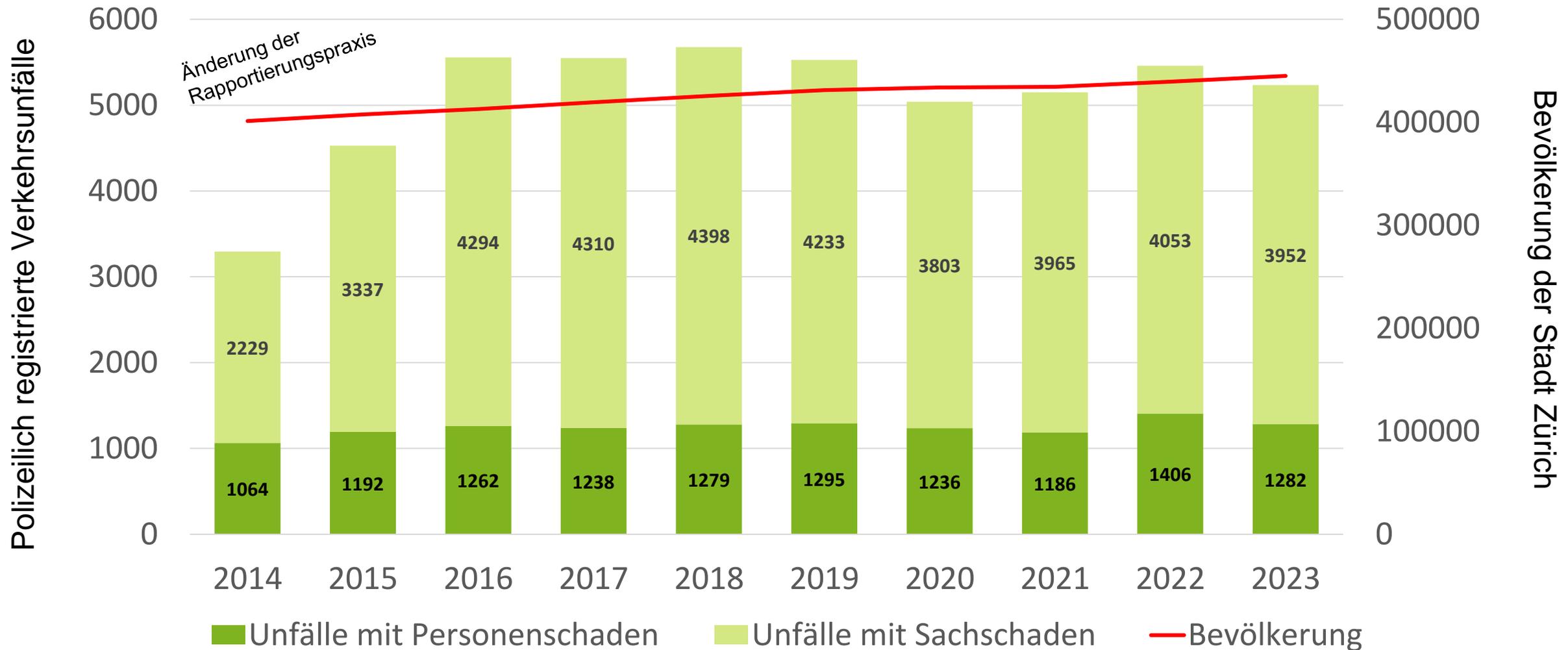
Auffälligkeiten 2023

Das Wichtigste aus der Stadt Zürich

Aufwärtstrend Verunfallter im Veloverkehr gebrochen	529
Kein weiterer Anstieg an Unfällen auf E-Trottis	115
Wieder weniger verunfallte Kinder	66
Mehr Schwerverletzte als im Vorjahr	178

Unfallzahlen

Wieder weniger Verkehrsunfälle, insbesondere mit Personenschaden



Quelle: Astrana / SSZ

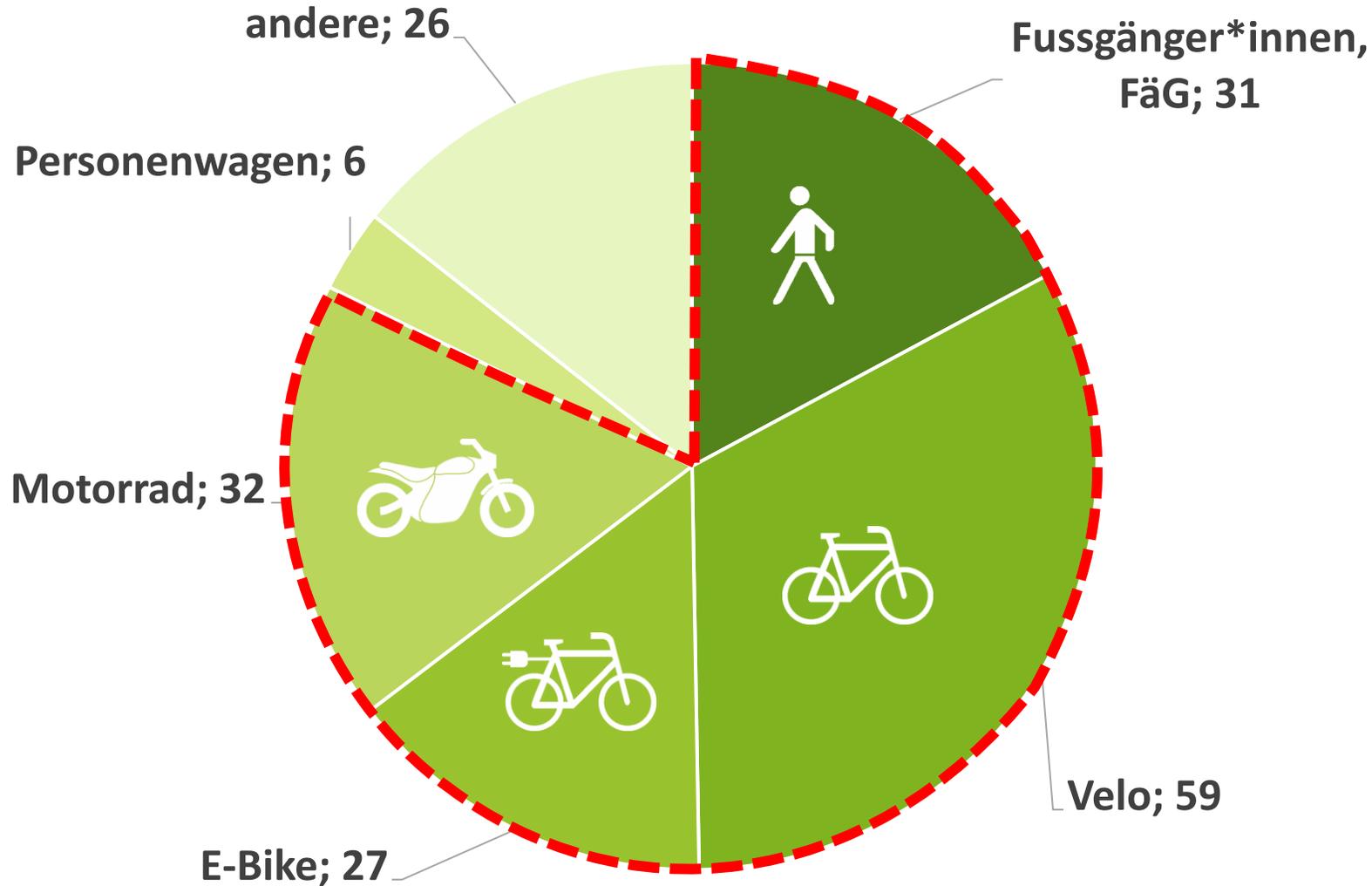
Verletzte

Weniger Verletzte total, aber mehr Schwerverletzte



Quelle: Astrana

Schwerverunfälle nach Fortbewegungsart 2023



82 %

aller Schwerverletzten und Getöteten waren «weniger gut geschützte» Verkehrsteilnehmende

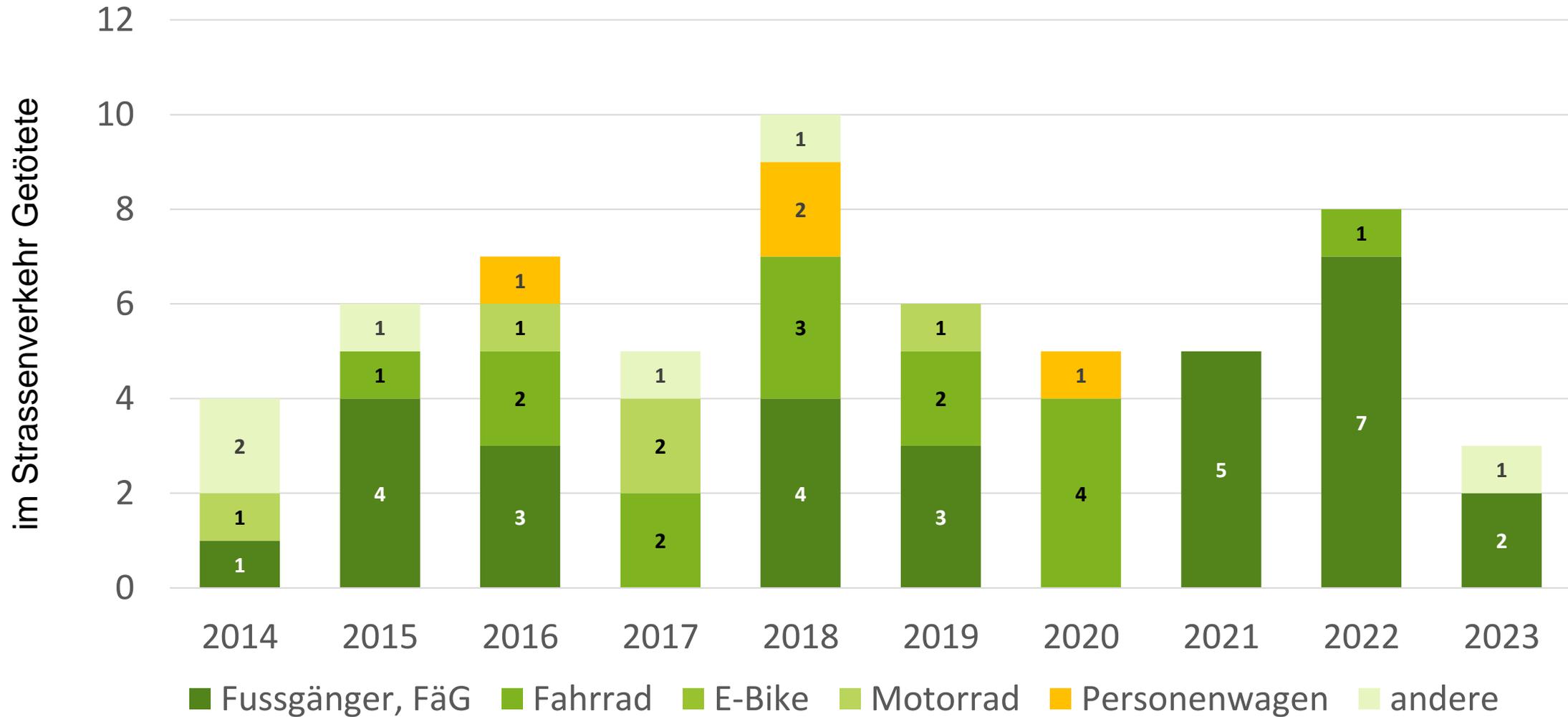
65 %

aller Schwerverletzten und Getöteten waren **Zweiradlenkende**

Quelle: Astrana

Verstorbene

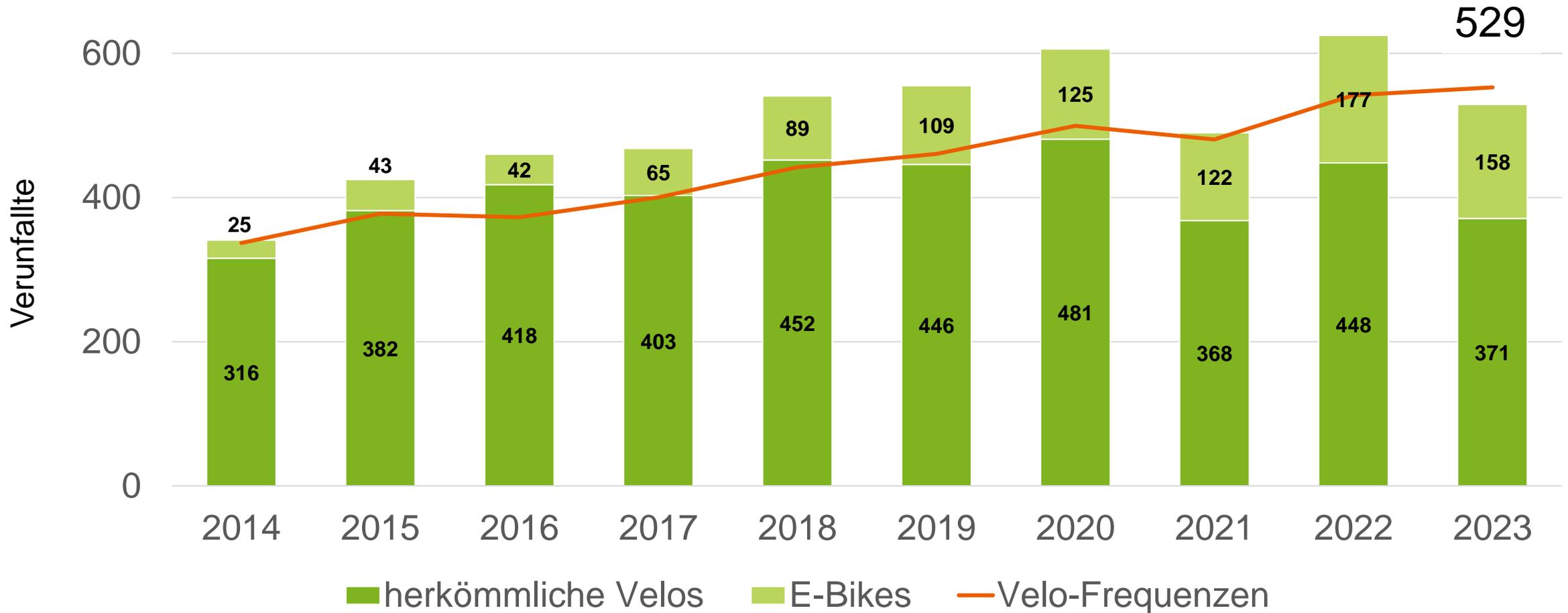
Tiefste Zahl seit der Aufzeichnung



Quelle: Astrana

Das Unfallrisiko im Veloverkehr ist erstmals gesunken

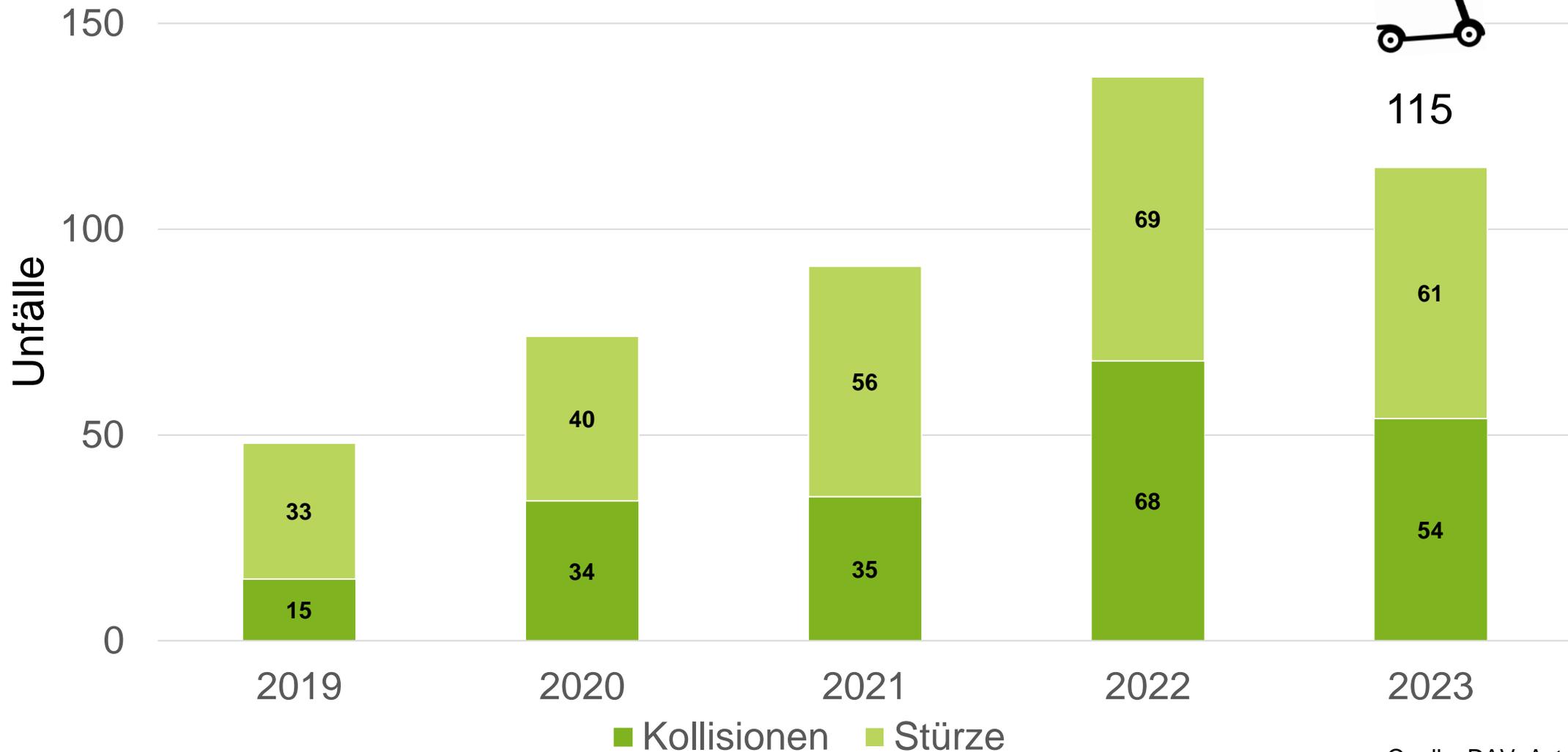
Leider 18 mehr Schwerverletzte auf dem Velo



Quelle: DAV, Astrana, TAZ

Die Zahl der E-Trotti-Unfälle stieg nicht weiter an

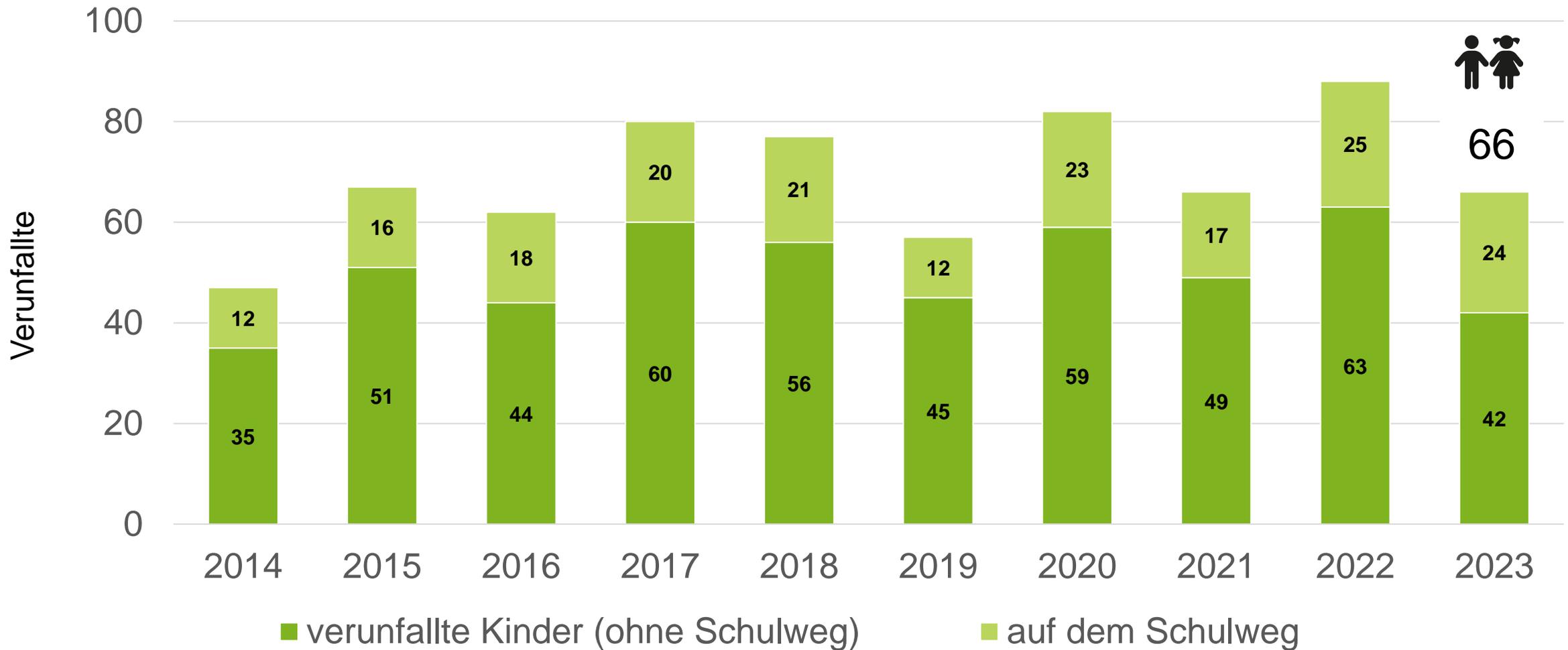
Sowohl Stürze als auch Kollisionen sind rückläufig



Quelle: DAV, Astrana

Kinder (bis 16 Jahre) verunfallen noch immer eher selten

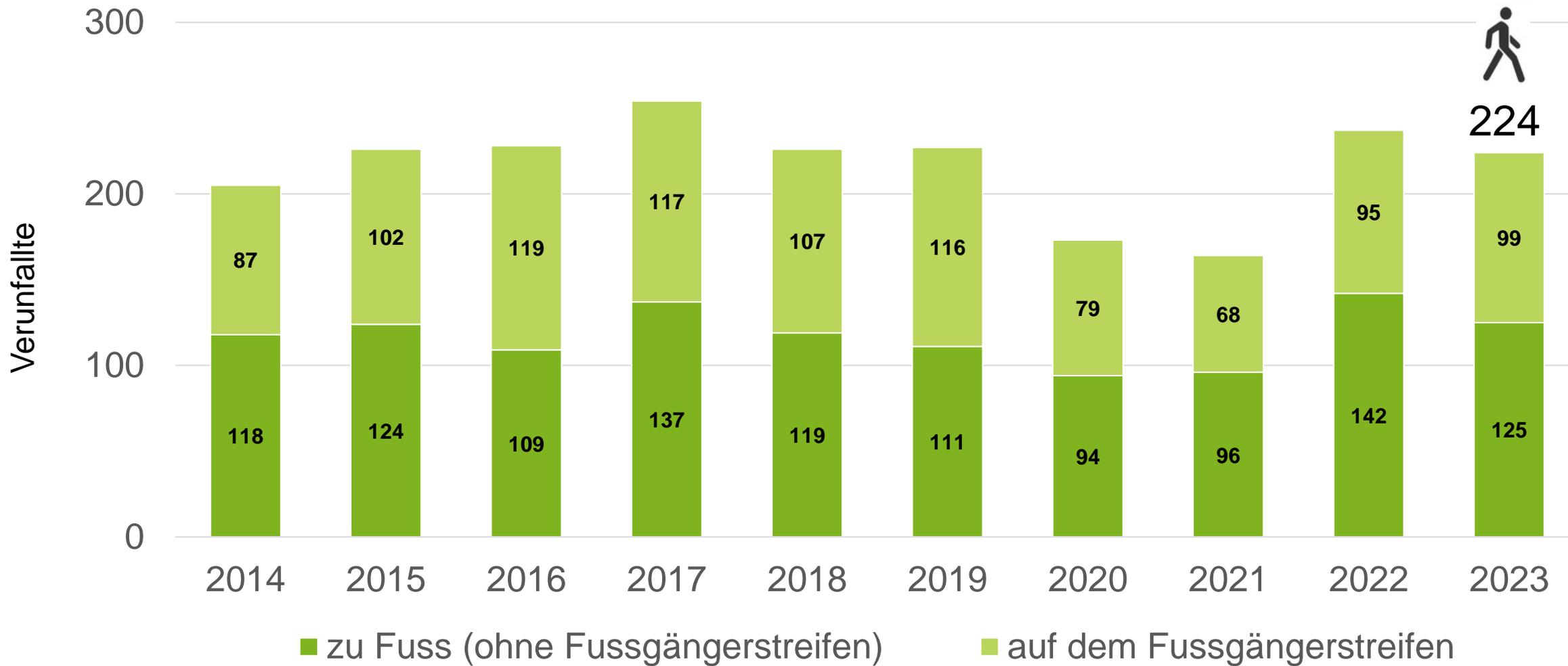
Rückgang der Unfallzahlen gegenüber Vorjahr



Quelle: DAV, Astrana

Verunfallte zu Fuss zurück auf dem Niveau vor der Pandemie

44 Prozent davon auf dem Fussgängerstreifen



Quelle: DAV, Astrana, Eigenbericht

Das Tram hat immer Vortritt – auch am Fussgängerstreifen

Ein Tram hält nur in der Haltestelle

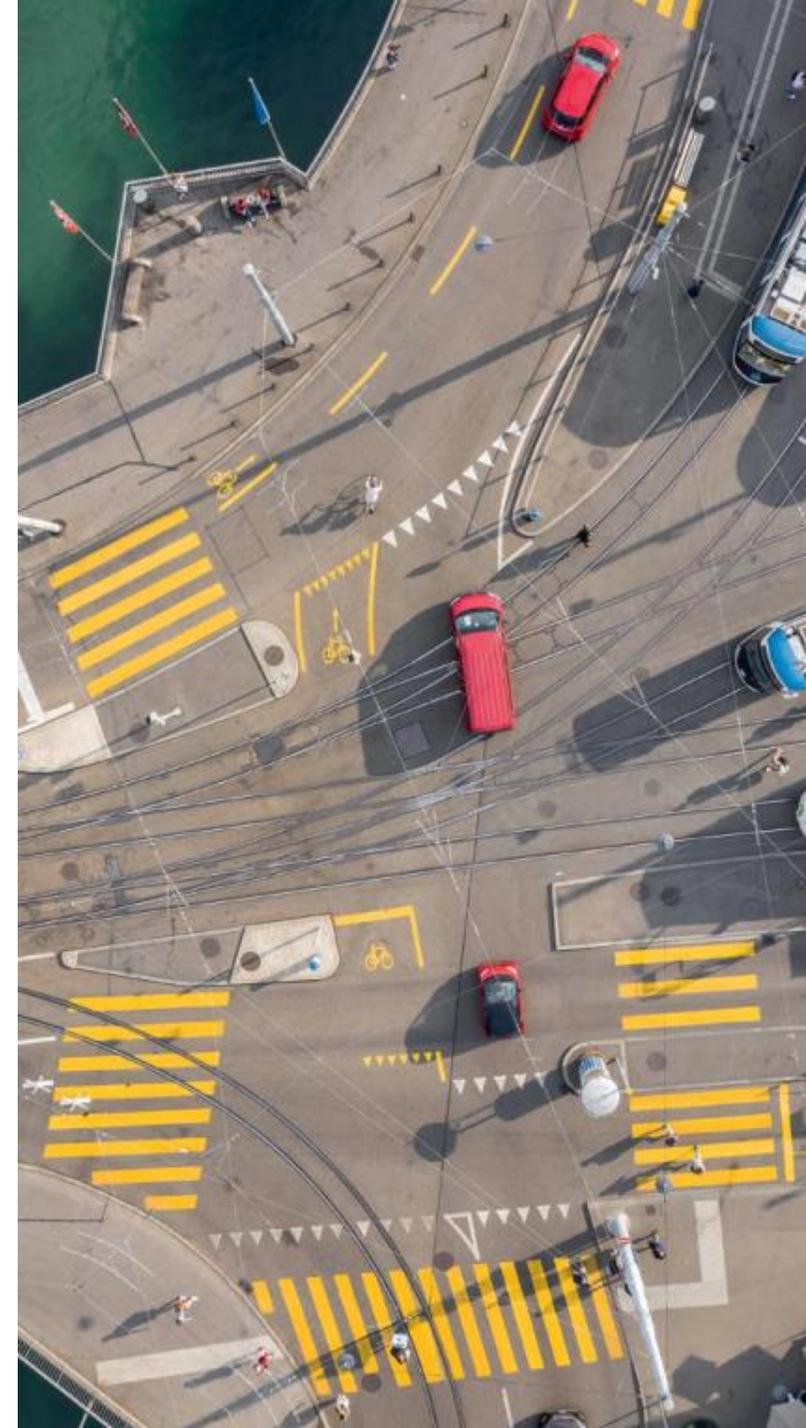


[Neue Markierung «Achtung Tram»](#)
[\(youtube.com\)](#)

Regeln am Fussgängerstreifen

1. Vortritt am Fussgängerstreifen ...
 - zu Fuss
 - mit einem fahrzeugähnlichen Gerät (z. B. Trotti, Skates)
 - aber auf dem Velo, E-Trotti usw. **nur schiebend**
2. Vortritt ist bedingt:
 - Nicht erzwingen
 - Fussgängerstreifen nicht überraschend betreten
 - Fahrzeugen das rechtzeitige Anhalten ermöglichen
3. Benutzungspflicht innerhalb von 50 Metern
4. Einbiegende oder abbiegende Fahrzeuge können gleichzeitig Grün haben

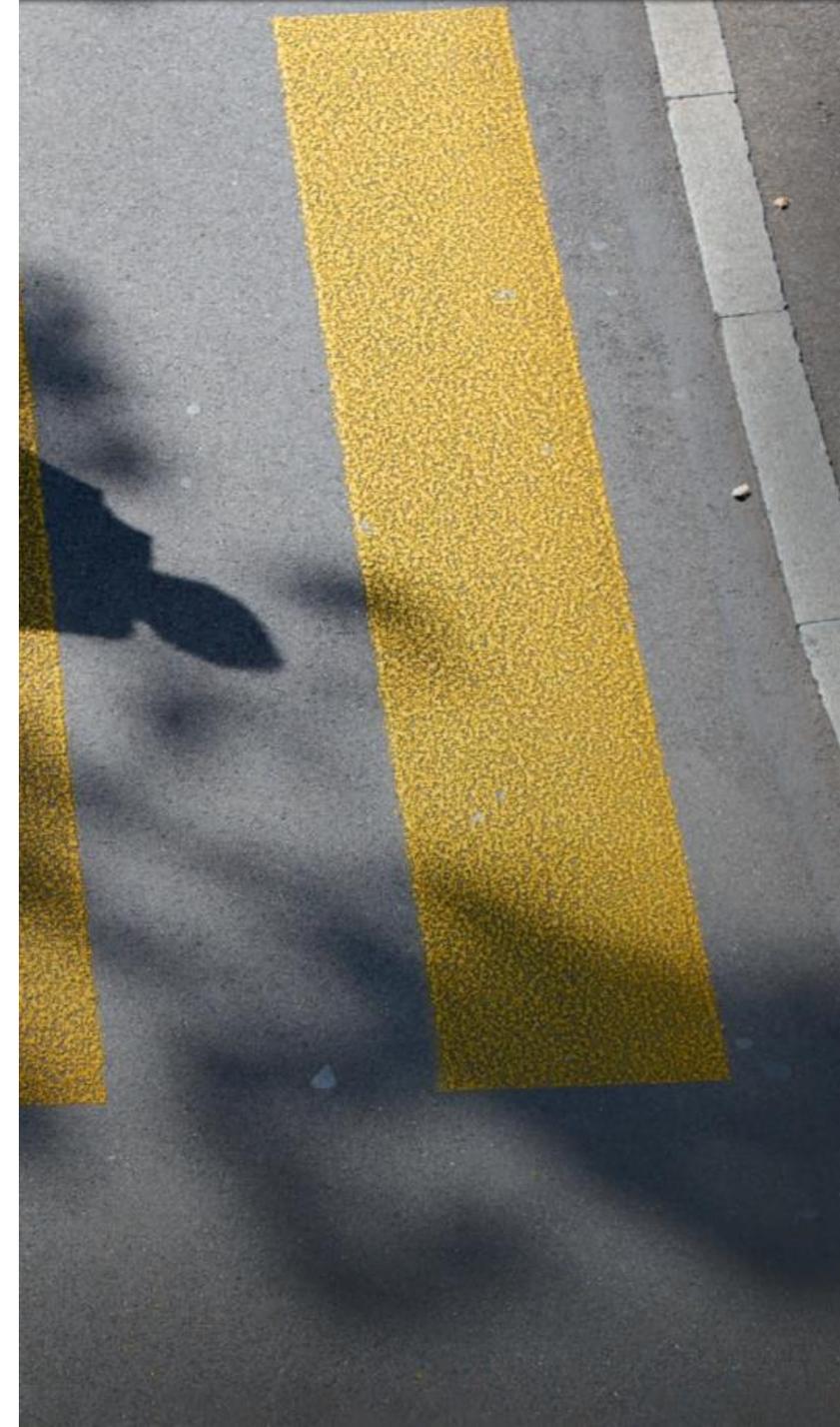
[Flyer «Fussgängerstreifen – Regeln und Tipps für Fussgängerinnen und Fussgänger»](#)



Standorte von Fussgängerstreifen

1. Die Sicht- und Lichtverhältnisse müssen ausreichend sein
2. Fussgänger*innen und Fahrzeuglenkende müssen sich gegenseitig rechtzeitig erkennen können
3. Es sollten mindestens 3000 Fahrzeuge pro Tag die Strasse befahren und der Fussgängerstreifen sollte oft genug benutzt werden (mindestens 100 Personen in 5 Stunden)

In **Tempo-30-Zonen** gibt es grundsätzlich keine Fussgängerstreifen, ausser bei besonderen Vortrittsbedürfnissen (z. B. direkt vor Schulhäusern, Heimen, oder Spitälern).



Bitte mehr Aufmerksamkeit von allen Seiten ...



[Ablenkung im Strassenverkehr - Stadt Zürich \(stadt-zuerich.ch\)](https://www.stadt-zuerich.ch)

Vielen Dank.

